



Motor Perkins 2506C-E15TAG3	Generador Leroy Somer LSA47.2M7	Grupo Electrógeno	PGPLS500 (Abierto)
			PGPLS500S (Insonoro)

Especificaciones Generales		Tipo	Stand By	Prime
Frecuencia	60HZ	KW	500	455
No. Fases	3 Ph	KVA	625	569
Factor de potencia	0,8	CORRIENTES		
No. Líneas	12 Reconectable	VOLTIOS	AMP	AMP
Conexión	220 V YY / 440 V Y Serie	254 1 440	821	698
Voltaje batería	24VDC	266 1 460	785	668
Velocidad nominal	1800 RPM	277 1 480	753	640

## FACTORES DE POTENCIA:

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0,8. Todos generadores monofásicos tienen un factor de potencia entre 0.8 o 1.0. PowerGen se reserva el derecho a cambiar el diseño o especificaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

## POTENCIA PRIME:

Provee carga variable en línea continuamente por un número ilimitado de horas por año, además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada 12 horas de operación.

## POTENCIA STANOBY:

Energía de emergencia StandBy de carga variable en el caso de una falla de energía de la red pública. Ninguna sobrecarga disponible para este servicio; alternadores continua máxima nominal de 2rc.

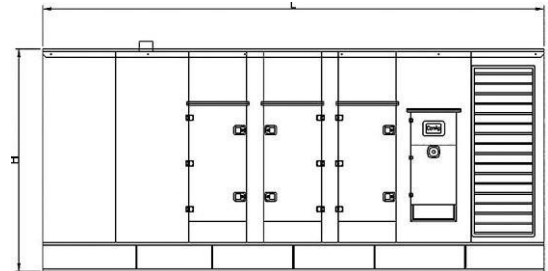
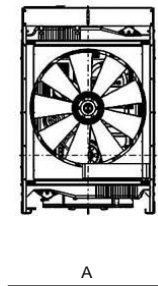
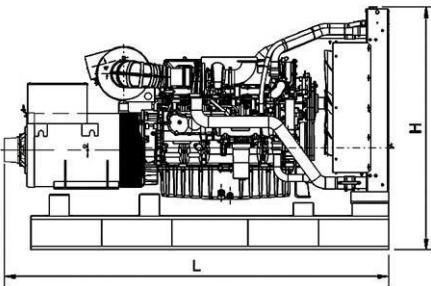
## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Motor de alta eficiencia, refrigerado por agua.
- Generador sin escobillas (Clase H con AVR).
- Bases anti-vibratorias con goma de trabajo pesado.
- Baterías de arranque 12124V y cables de conexión.
- Unidad independiente de carga de batería.
- Silenciador industrial para plantas abiertas.
- Silenciadores residenciales para plantas abiertas.
- Control de arranque remoto ComAp MRS 3-MRS 16.
- Cableado con estándar IEC.
- Certificado de pruebas en fábrica.
- Manuales & Diagramas de operación y mantenimiento.
- Soporte Técnico a nivel mundial.
- Radiador con tapa de seguridad y drenaje.
- Ventilador completamente protegido.
- Filtro aceite - Filtro Diesel - Filtro aire.
- Chasis soldado.
- Sensor de bajo nivel de refrigerante.

## **OPCIONAL**

- Transferencia automática (ATS).
- Pre-calentador de camisas.
- Chasis tipo Skid Petrolero.
- Cabina de Insonorización.
- Filtro de aire adicionales para mantenimiento.
- Filtro diese/ adicionales para mantenimiento.
- Filtro de aceite adicionales para mantenimiento.
- Tanque separado de combustible.

## DIMENSIONES GENERALES (m) y PESO (Kg)



<b>Abierto</b>				<b>Cabinada</b>			
<b>L</b>	<b>A</b>	<b>H</b>	<b>Peso</b>	<b>L</b>	<b>A</b>	<b>H</b>	<b>Peso</b>
3,50m	1,50 m	2,25m	TBA kg	5,00m	1,80m	2,40m	TBA

kg

Las dimensiones pueden cambiar sin previo aviso.

## **GARANTÍA**

Todos los productos PowerGen tienen una garantía contra defectos de fabricación y materiales por un periodo de un año o mil horas de servicio, lo que pase primero, no cubre daños por manipulación ni por piezas de desgaste.

# ESPECIFICACIONES DEMOTOR

## RENDIMIENTO GENERAL

• Marca	Perkins
• Modelo	2506C-E15TAG3
• Tipo	4 tiempos, vertical, 6 cilindros en línea
• Velocidad	1800 RPM
• Potencia Prime	468 Kwe
• Potencia Standby	550 kwe
• Gobernación	Electrónica
• Rotación	Horaria visto desde radiador
• Admisión de Aire	Turbocargada refrigerada aire-aire
• Cilindraje	15,2 Litros
• Diámetro Carrera	137mm/171mm
• No. de Cilindros	6
• Relación de compresión	16,0:1
• Presión efectiva promedio del freno	2769 kPa
• Aire Combustión	42 m <sup>3</sup> /min
• Velocidad Promedio del pistón	10 m/s
• Flujo de refrigerante motor	7,2 L/seg

## SISTEMA DE ESCAPE

• Caudal de escape	120 m <sup>3</sup> /min
• Temperatura de escape	550°C
• Contrapresión máxima	6,8 kPa
• Diámetro de tubo de escape	127mm

## SISTEMA DE ASPIRACIÓN

• Restricción máxima de toma de aire	
• Filtro Limpio	3,7kPa
• Filtro Sucio	6,2kPa
• Tipo de Filtro	Papel

# ESPECIFICACIONES DE GENERADOR

## DATOS GENERALES

• Marca	Leroy Somer
• Modelo	LSA47.2M7
• Modelo de AVR	R448
• Acoplamiento	Directa/Un Rodamiento
• Fase	3 Fases
• Factor de potencia	0,8
• Código Embobinado	2/3.
• Protección	IP 23
• Excitación	PMG Opcional

## SISTEMA DE LUBRICACIÓN

• Capacidad total del sistema	60 litros
• Capacidad mínima del cárter	451 litros
• Capacidad máxima del cárter	53 litros
• Caudal de aceite de la bomba	3,4 litros/seg

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

• Tipo de inyección	MEUI
• Suministro de la bomba/hora	4571 litros/hora
• Consumo al 100% StandBy	146 Litros/hora
• Consumo al 100% Prime	TBA
• Consumo al 75% Prime	TBA
• Consumo al 50% Prime	TBA
• Capacidad del tanque	
• Abierto	8h StandBy
• Silencioso	8h StandBy

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

• Capacidad total de refrigerante	58 Litros
• Presión nominal de agua en el tanque	NIA
• Capacidad de presión en la tapa	100kPa
• Rango de operación del termostato	82°C a 93°C
• Temperatura máxima del tope del tanque	110°C

## SISTEMA ELÉCTRICO

• Voltaje de sistema eléctrico	24V
• Batería	PlomoAcido
• Cables de conexión	incluidos

60HI/1800R.P.M

• Potencia de salida en Prime	NIA
• Potencia de salida en Standby	556kW
• Aislamiento Clase	H
• Regulación del voltage	±0.5 %
• Armónico Total TGH 1THC	no load < 2%
• Tipo de onda: NEMA = TIF- (*)	< 50
• Tipo de Onda: I.E.C. = THF- (*)	< 2%
• Altitud	51000 m
• Sobrevelocidad	2250 min-1

# SISTEMA DE CONTROL COMAP

## INTELILITE NT MRS 4

CONTROL PARAGENERADORES DE ARRANQUE REMOTO/MANUAL  
(MANUAL REMOTE START [MRS] GEN-SETCONTROLLER)

- Control compacto para un solo grupo electrógeno.
- Aplicaciones de arranque remoto y manual.
- Fácil configuración.
- Amplia protección y monitoreo del grupo electrógeno.  
Excepcional soporte de motor EFI con mensajes de diagnóstico en texto plano vía J1939.  
Registro de eventos de arranque y de rendimiento.  
Control con múltiples lenguajes (cambiable por usuario).  
Capacidad de extensión de módulos Plug-In.
- Alarma automática por SMS en caso de alarma o eventos, control del grupo por medio de SMS. \*  
Control automático GCB.  
Terminal de pre-excitación O+.  
Medida de potencia en 3 fases.  
3 entradas análogas configurables.
- 4 entradas binarias.
- 4 salidas binarias.



## INTELILITE NT MRS 16

CONTROL PARAGENERADORES DE ARRANQUE REMOTO/MANUAL  
(MANUAL REMOTE START [MRS] GEN-SETCONTROLLER)

- Control compacto para un solo grupo electrógeno.
- Aplicaciones de arranque remoto y manual.  
Completo monitoreo y protección del grupo electrógeno.  
Excepcional soporte de motor EFI con mensajes de diagnóstico en texto plano vía J1939.  
Registro detallado de eventos RTC y de rendimiento.  
Control con múltiples lenguajes (cambiable por usuario).  
Capacidad de extensión de módulos Plug-In y CAN.  
Cuenta con WebSupervisor, AirGate y Soporte Locativo\*
- Alarma automática por SMS en caso de alarma o eventos, control del grupo por medio de SMS. \*
- Control y monitoreo por medio de páginas Web (servidor Web incorporado) vía Plug & Play IB-Lite.  
GMS/GPRS Internet modem/wireless vía IL-NT GPRS opcional.  
Protección contra robo de combustible y monitoreo de consumo total de combustible.  
Protección contra falla de corriente a tierra.  
Configuraciones alternas intercambiables.  
Control CGB automático y manual.  
Entrada par Pickup magnético.  
Terminal de pre-excitación O+.  
Medida RMS real.  
Medida de potencia en 3 fases.  
3 entradas análogas configurables.  
6 entradas binarias.  
6 salidas binarias.



## INTELLIGENT NT®

CONTROL PARAGENERADORES COMPLEJO EN PARALELO  
(COMPLEX PARALLEL GEN-SETCONTROLLER)

- Control para uno o varios grupos electrógenos operando en modo Standby o paralelo.  
Soporte de motores con ECU (Unidad de Control Electrónico).  
Muchas opciones de comunicación, fácil supervisión y servicio remoto.  
Registro de rendimiento para fácil detección de problemas.  
Control de potencia y sincronización automática (Gobernador de velocidad o ECU).  
Función AMF, Carga Base, importación/exportación, Supresor de picos, Control de voltaje y PF (AVR).  
Medida de generador, Medidas principales.  
Entradas y salidas configurables para necesidades variadas de cliente.  
Redundancia de control.  
Historia basada en eventos (hasta 500 entradas) con lista seleccionable por cliente de valores almacenados; RTC; valores estadísticos.  
Funciones programables de PLC integrado.  
Protecciones fijas y configurables incluidas.

