

60Hz/1800 r.p.m-P.F.0.8					Prime	Standby	Corriente nominal
Modelo	Motor	Alternador	Voltaje (V)	Fase	kW/kVA	kW/kVA	Amps
TPE31.5XC	1103A-33G	LSA42.3M8 UCI224D TPA224S2	240 (220-240)	1	28/35	31/38	145.8
		LSA42.3VS3 PI144G TPA184L10	380/220	3	28/35	31/38	53.2
		LSA42.3VS3 PI144H TPA184L9	208/120	3	28/35	31/38	97.2
		LSA42.3VS3 PI144G TPA184M8	220	3	25/31.5	27.5/34.3	82.6
		LSA42.3VS3 PI144G TPA184M8	230/132	3	28/35	31/38	87.9
		LSA42.3VS3 PI144F TPA184M8	480/277	3	28/35	31/38	42.1

Ratings: Todos los grupos electr6genos de 1 fase o 3 fases se calculan en factor de potencia 0,8. POWERGEN se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones sin necesidad de aviso previo.

Potencia Prime:

Se permite aplicar continuamente en lugar de la energa elctrica de la red sin limitaci6n de horas de funcionamiento en carga variable y el 10% de sobrecarga de una hora cada 12 horas operativas. Como se define en ISO8528-1 y ISO 3046-1.

Potencia Standby:

Se puede aplicar en carga variable cuando exista un fallo de la red acorde con ISO8528-1. No existe el servicio de sobrecarga como el punto continuo nominal del alternador relevante est 27 °C

Dimensiones (mm) & Peso (kg)




← Largo: 2200mm →

← Ancho: 950mm →



Peso (kg) : 1100

Estandares y Accesorios opcionales

Item.	Estandar ●	Opcional ○
Sistema de Admisión	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de aire ● Alarma de Air filter overload alarm 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prefiltro de aire ○ Filtro de aire pesado
Sistema de Enfriamiento	<ul style="list-style-type: none"> ● Radiador 50°C ● Alarma de bajo nivel de agua ① ● Ventiador y fajas ● Válvula de emisión 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Anticongelante ○ Calentador de agua
Sistema de Escape	<ul style="list-style-type: none"> ● Fuelle de acero inoxidable ● Silenciador residencial ● Tubo de escape general ● Tapa para lluvia 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Silenciador de acero inoxidable ○ Tubo de escape de acero inoxidable
Sistema de Combustible	<ul style="list-style-type: none"> ● Basetanque integrado de 8 horas ● Filtro de combustible ● Indicador del nivel de combustible ● Tapa de llenado de combustible ● Manguera de combustible 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Basetanque de 6 horas con doble pared ○ Separador del agua y combustible ○ Sensor del nivel de aceite ② ③ ○ Recarga de combustible automática ②
Sistema de Lubricante	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de aceite ● Bomba de aceite manual 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Calentador de aceite ○ Indicador del nivel de aceite ○ Indicador de la temperatura de aceite ②
Alternador e Interruptor eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ● Shunt o auto excitado ● Aislamiento clase H ● Temperatura aumentada clase H ● DELIXI MCCB ● Terminales de conexión (L1, L2, L3, LN) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PMG or AREP (Leroy-somer only) ○ Resistema deshumecedora ○ Sensor de temperatura de bobina PT100 ○ Tejedor AVR ○ Transformador de prolapso tejedor ○ Temperatura aumentada clase F ○ Interruptor de 4 polos con protección de salida ○ Cortacircuitos - 4 polos ○ ABB MCCB ○ Contactos auxiliares y disparo SHUNT de MCCB
Sistema de Control	<ul style="list-style-type: none"> ● Intelligent 1.0 para motor de 4 cilindros ● Intelligent 3.0 para motor de 6 cilindros ● Intelligent 5.0 para motor con ECU ● 67-72 db(A) @ 3 metros 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Panel de iluminación ○ Agujeros de carretilla elevadora
Silencio / Base	<ul style="list-style-type: none"> ● Base acero 4mm -6mm ● Apoyos de transporte ● Gancho simple ● Caja de capa ● Montaje antivibrador entre el motor/alternador y la base ● Parada de emergencia montada fuera de la cabina ● Color estandar: Ral 3020 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Color: ○ Remolque <p>Ral:2011  Ral:9016  Ral:5002 </p>
Arranque / Carga	<ul style="list-style-type: none"> ● Batería con soporte y cables ● Cargador de batería del motor ● Cargador de corriente 3A 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Batería de arranque de baja temperatura ○ Switch de batería ○ Cargador de corriente (10A, 20A)

Observ.:

① No aplica la serie 400 de Perkins

② Solicita el sensor del nivel de aceite electrónico al aplicar el sistema de recarga de aceite automática

③ Puede elegir el sensor del nivel de aceite electrico o sensor de temperatura de aceite.

Motor

Especificaciones		Sistema de lubricante	
Marca	Perkins	Capacidad del cárter	8.3 Litro
Modelo	1103A-33G	Contenido de aceite	6.2 Litro
Tipo	4 stroke, Vertical en línea, 4-cilindro	Temperatura de aceite nominal	7.8 Litro
Velocidad	1800 r.p.m	Presión de aceite con válvula abierta	125°C
Potencia prime	32 kW	Sistema de combustible	
Potencia standby	35 kW	Inyección	Directo
Gobernador	Mecánico	Flujo de inyección/hora	120 - 150 Litros/hora
Aire de admisión	Aspirado natural	Consumo a 100% potencia standby	9.5
Desplazamiento	3.3 L	Litros/hora Consumo a 100% potencia prime	8.6
Diámetro * Carrera	105mm x 127mm	Litros/hora Consumo a 75% potencia prime	6.6
Nº de cilindros	3	Litros/hora Consumo a 50% potencia prime	4.9
Cilindrada	19.25:1	Litros/hora Capacidad del basetanque	
Relación de compresión	669-736kPa	8-12 horas Sistema de enfriamiento	
Velocidad media del pistón	7.62 m/s	Capacidad	
Flujo de aire de combustible	2.57 m³/min	- Con radiador	10.2 Litros
Flujo de refrigerante	151 Litres/min	- Sin radiador	4.4 Litro
Sistema de escape		Rango de operación del termostato	82-93 °C
Flujo de gases	6.6 m³/min	Tempratura máxima del tanque superior	110°C
Temperatura de escape	520-530°C	Sistema eléctrico	
Contrapresión max.	10 kPa	Volatje	12V
Tamaño de salida de escape	56 mm	Batería	Libre mantenimiento
Aire de admisión		Cables	Disponible
Restricción de aire max.		Balance energético	
- Filtro limpio	3.0 kPa	Energía para aceite y refrigerante	18-22 kW
- Filtro sucio	6.5 kPa	Energía para escape	27-34 kW
- Tipo del filtro de aire	Dry	Energía para radiación	5-6 kW

Alternador

60Hz/1800R.P.M

Dato básico		Clase de aislamiento	
Factor	Cos φ = 0.8	Clase de aislamiento	H
Excitación	Shunt / Sin escobillas	Cojinete	Soltero
		Altura	≤ 1000 m

Ratings

Potencia Prime Potencia Standby

Marca	Modelo	Punta	AVR	Fase	Voltaje (V)	kW/kVA	kW/kVA
Leroy-somer Stamford Tide	LSA42.3M8 UCI224D TPA224S2	12	R220 AS440 SX460	1	240 (220-240)	30/37.5 32/40 28/35	33/41.3 N/A 30.8/38.5
Leroy-somer Stamford	LSA42.3VS3 PI144G	12	R220 AS480	3	380/220	27.6/34.5 30/37.5	30.4/38 32.7/40.9
Tide	TPA184L10		SX460			33/41	36/45
Leroy-somer Stamford Tide	LSA42.3VS3 PI144H TPA184L9	12	R220 AS480 SX460	3	208/120	30.4/38 30.8/38.5 28/35	33.4/41.8 33.9/42.4 30/37.5
Leroy-somer Stamford	LSA42.3VS3 PI144G	12	R220 AS480	3	220/127	27.6/34.5 28.2/35.3	30.4/38 31/38.8
Tide	TPA184M8		SX460			27.5/34.4	29/36
Leroy-somer Stamford Tide	LSA42.3VS3		LSA42.3VS3	PI144G 12		TPA184 M8	R220 AS480

SX460				32/ 40		35.2/44	
	3	230/132		29.1/36 .4		32/40	
				27.5/34 .4		29/36	
Leroy-somer	LSA42.3VS3			R220		32/40	35.2/44
Stamford	PI144F	12		AS480	3	480/277	27.5/34.4
							30.2/37.5
Tide	TPA184M8			SX460		28/35	30/37.5

Sistema de Control



Intelligent
1.0

Intelligent
3.0

Intelligent
5.0

Parámetros visibles	Voltaje de fase	3	3	3
	Voltaje de hilo	3	3	3
	Corriente	Instrument	3	3
	Frecuencia	●	●	●
	Potencia activa	×	●	●
	Potencia reactiva	×	●	●
	Potencia aparente	×	●	●
	Factor	×	●	●
Protección del generador	Energía eléctrica	×	×	●
	Tensión anormal	●	●	●
	Alarma de sobre corriente	×	●	●
	Protección de sobre corriente	×	●	●
	Protección de sobre frecuencia	●	●	●
	Protección de cortocircuito	MCCB	MCCB+o	
Figura del motor	MCCB+o Presión de aceite		●	●
	● Temperatura del agua	●	●	●
	Nivel del combustible	○	○	○
	Velocidad	●	●	●
	Voltaje de batería	●	●	●
	Hora	●	●	●
Protección del motor	Alarma de temperatura baja de aceite	●	●	●
	Proteccion de presión de aceite	●	●	●
	Alarma de temperatura alta	●	●	●
	Protección de temperatura alta	●	●	●
	Alarma de sobrevelocidad	●	●	●
	Protección de sobrevelocidad	●	●	●
	Carga fallada	●	●	●
Funciones	Arranque/parada remoto	●	●	●
	AMF	●	●	●
	Entrada programable	3	7	7
	Salida programable	6	7	7
	Puerto extendiente	USB	○	○
	Monitorio remoto	×	○	○
	Puerto de comunicación	×	○	○
	CAN	●	○	●
	Control del tiempo de Arranque/Parada	×	×	●
	Nota de mantenimiento	×	×	●
	Record de fallas	×	×	●
Leguas multiples	×	●	●	

Observ.: ● Estandar ○ Opcional × NA

Nota:Controlador Deepsea como opcional.

Tablero de Transferencia Automática

TTA - 4 Polos

(Instalación Segura: Detección - Control – Sistema Switch)

POWERGEN no sólo ofrece un conmutador, también un sistema de detección y switch para la protección 24horas. El sistema permite el arranque automático y funcionamiento de la planta en caso de fallo de alimentación de RED, sobretensión y pérdida de fases así como la transferencia de la vuelta de RED.

El sistema tiene una amplia aplicación en los diferentes sectores económicos

Ventajas

- Transferencia y retransferencia automática de la RED y planta sin operación intervencional. (Tipo manual y automático)
- Controlador TTA (AMF), integración sin costura con Intelligent 5.0
- 32-3200A disponible con conmutador de 4polos
- Aplica en situación normal, aislamiento de bypass y configuración de entrada de servicio.
- Configurable en planta abierta, insonora y modo transito programable
- Diseñado perfecto con planta de POWERGEN y cuadro de distribución.
- Grado de protección IP23.
- Instalación simple: De pared & de pie autoportante
- Marcha a plena carga según la tecnología indicada.



Corriente nominal	Conmutador			
	A	China	ABB	Socomec
32	x		B	x
63		A		B
80	x		x	B
100		A		B
125	x		B	B
160		B		B
200	x		B	x
250		C		B
300	x		x	x
315	x		C	x
400		C		C
630		C		D
800		D		D
1000		D		D
1250		D		D
1600		D		E
2000		E		E
2500		E		E
3200		E	x	E

Dimensiones : mm

A : 400x200x500

B : 500x300x650

C : 600x400x1200

D : 800x600x1400

E : 1000x800x1600

Controller

Standard Parameters

- Gen phase voltage
- Generator frequency
- Engine speed
- Battery voltage
- Engine running hours counter
- Engine temperature
- Oil pressure



Warning and Shutdown Alarms

- Low oil pressure
- High engine temperature
- Over speed
- Under speed
- Start failure
- Stop failure
- Emergency stop
- High/low battery voltage
- Aux. shutdown alarm
- Aux. Warning