

PGPLS20KW

60Hz/1800 r.p.m-P.F.0.8					Prime	Standby	Corriente nominal
Modelo	Motor	Alternador	Voltaje (V)	Fase	kW/kVA	kW/kVA	Amps
TPE25XEC	404D-22G	LSA42.3VS3 PI144J TPA184L10	240 (220-240)	1	19/24	21/27	100.0
		LSA42.3VS1 PI144D TPA184M6	380/220	3	19/24	21/27	36.1
		LSA40L7 PI144E TPA184M6	208/120	3	19/24	21/27	65.9
		LSA42.3VS1 PI144D TPA184M6	220	3	20/25	22/26.5	65.6
		LSA40M5 PI144D TPA184M6	230/132	3	19/24	21/27	59.6
		LSA40M5 PI144D TPA184S5	480/277	3	19/24	21/27	28.6

Ratings: Todos los grupos electr6genos de 1 fase o 3 fases se calculan en factor de potencia 0,8. POWERGEN se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones sin necesidad de aviso previo.

Potencia Prime:

Se permite aplicar continuamente en lugar de la energa el6ctrica de la red sin limitaci6n de horas de funcionamiento en carga variable y el 10% de sobrecarga de una hora cada 12 horas operativas. Como se define en ISO8528-1 y ISO 3046-1.

Potencia Standby:

Se puede aplicar en carga variable cuando exista un fallo de la red acorde con ISO8528-1. No existe el servicio de sobrecarga como el punto continuo nominal del alternador relevante est1 27 °C

Overall Dimensions (mm) & Weight (kg)

← Largo: 2000mm →



← P
e
s
o
(
k
g
)
:
7
2
→

0

Alto: 1050mm






A



n
c
h
o
:
8
5
0
m
m



Estandares y Accesorios opcionales

Item.	Estandar ●	Opcional ○
Sistema de Admision	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de aire ● Alarma de Air filter overload alarm 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prefiltro de aire ○ Filtro de aire pesado
Sistema de Enfriamiento	<ul style="list-style-type: none"> ● radiador 50°C ● Alarma de bajo nivel de agua^① ● Ventiador y fajas ● Válvula de emisión 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Anticongelante ○ Calentador de agua
Sistema de Escape	<ul style="list-style-type: none"> ● Fuelle de acero inoxidable ● Silenciador residencial ● Tubo de escape general ● Tapa para lluvia 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Silenciador de acero inoxidable ○ Tubo de escape de acero inoxidable
Sistema de Combustible	<ul style="list-style-type: none"> ● Basetanque integrado de 8 horas ● Filtro de combustible ● Indicador del nivel de combustible ● Tapa de llenado de combustible ● Manguera de combustible 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Basetanque de 6 horas con doble pared ○ Separador del agua y combustible ○ Sensor del nivel de aceite ^{②③} ○ Recarga de combustible automática ^②
Sistema de Lubricante	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de aceite ● Bomba de aceite manual 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Calentador de aceite ○ Indicador del nivel de aceite ○ Indicador de la temperatura de aceite ^②
Alternador e Interruptor eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ● Shunt o auto excitado ● Aislamiento clase H ● Temperatura aumentada clase H ● DELIXI MCCB ● Terminales de conexión (L1, L2, L3, LN) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PMG or AREP (Leroy-somer only) ○ Resistema deshumecedora ○ Sensor de temperatura de bobina PT100 ○ Tejedor AVR ○ Transformador de prolapso tejedor ○ Temperatura aumentada clase F ○ Interruptor de 4 polos con protección de salida ○ Cortacircuitos - 4 polos ○ ABB MCCB ○ Contactos auxiliares y disparo SHUNT de MCCB
Sistema de Control	<ul style="list-style-type: none"> ● Intelligent 1.0 para motor de 4 cilindros ● Intelligent 3.0 para motor de 6 cilindros ● Intelligent 5.0 para motor con ECU 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Panel de iluminación
Silencio / Base	<ul style="list-style-type: none"> ● 67-72 db(A) @ 3 metros ● Base acero 4mm -6mm ● Apoyos de transporte ● Gancho simple ● Caja de capa ● Montaje antivibrador entre el motor/alternador y la base ● Parada de emergencia montada fuera de la cabina ● Color estandar: Ral 3020 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Agujeros de carretilla elevadora ○ ○ Ral:2011  Ral:9016  Ral:5002  ○ Remolque
Arranque / Carga	<ul style="list-style-type: none"> ● Batería con soporte y cables ● Cargador de batería del motor ● Cargador de corriente 3A 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bateria de arranque de baja temperatura ○ Switch de batería ○ Cargador de corriente (10A, 20A)

Observ: ^①No aplica la serie 400 de Perkins

^②Solicita el sensor del nivel de aceite electrónico al aplicar el sistema de recarga de aceite automática

^③Puede elegir el sensor del nivel de aceite eléctrico o sensor de temperatura de aceite.

Motor

Especificaciones	
Marca	Perkins
Modelo	404D-22G
Tipo	4 stroke, Vertical en línea, 4-cilindro
Velocidad	1800 r.p.m
Potencia prime	22 kW
Potencia standby	24 kW
Governador	Mecánico
Aire de admisión	Aspirado natural
Desplazamiento	2.216 L
Diámetro * Carrera	84mm x 100mm
Nº de cilindros	4
Cilindrada	23.3:1
Relación de compresión	657.9-731 kPa
Velocidad media del pistón	N/A
Flujo de aire de combustible	1.74 m³/min
Flujo de refrigerante	55.2 L/min

Sistema de escape	
Flujo de gases	4.34 m³/min
Temperatura de escape	440 - 510 °C
Contrapresión max.	0.2 kPa
Exhaustión	Shunt / Sin escape

Aire de admisión

Marca	Modelo	Punta	AVR
Leroy-somer	LSA42.3VS3	12	R220
Stamford	PI144J		AS480
Tide	TPA184L10		SX460
Leroy-somer	LSA42.3VS1	12	R220
Stamford	PI144D		AS480
Tide	TPA184M6		SX460
Leroy-somer	LSA40L7	12	R220
Stamford	PI144E		AS480
Tide	TPA184M6		SX460
Leroy-somer	LSA40M5	12	R220
Stamford	PI144D		AS480
Tide	TPA184M6		SX460
Leroy-somer	LSA40M5	12	R220
Stamford	PI144D		AS480
Tide	TPA184S5		SX460

Sistema de lubricante	
Capacidad del cárter	8.9 Litro
Contenido de aceite	10.6 Litro
Temperatura de aceite nominal	125 °C
Presión de aceite con válvula abierta	352-448 kPa

Sistema de combustible	
Inyección	Directo
Flujo de inyección/hora	63 Litros/hora
Consumo a 100% potencia standby	4.7 Litros/hora
Consumo a 100% potencia prime	4.3 Litros/hora
Consumo a 75% potencia prime	3.3 Litros/hora
Consumo a 50% potencia prime	2.4 Litros/hora
Capacidad del basetanque	8-12 horas

Sistema de enfriamiento	
Capacidad	
- Con radiador	7.0 Litres
- Sin radiador	3.6 Litre
Rango de operación del termostato	82-95 °C
Temperatura máxima del tanque superior	112 °C

Sistema eléctrico	
Clase de aislamiento	F
Coinete	Soltero
Volatje	12V
Altura	≤1000 m
Batería	Maintenance free

Fase	Voltaje (V)	Potencia Prime kW /kVA	Potencia Standby kW /kVA
1	240	19.2/24	21.9/27.2
3	380/220	21.1/26.4	20.8/26.3
3	220	20.8/26	22.3/28.4
3	380/220	23.3/29.1	25.6/32
3	208/120	22/27.5	24.2/30.3
3	220	22/27.5	23.8/29.8
3	220	23.3/29.1	25.6/32
3	220	18.8/23.5	20.7/25.9
3	220	23/28.8	24.6/30.8
3	230/132	21.4/26.8	23.8/29.8
3	230/132	19.4/24.3	21.4/26.7
3	230/132	23/28.8	24.6/30.8
3	480/277	20/25	22/27.5
3	480/277	20/25	22/27.5
3	480/277	18/22.5	19.3/24.1



Intelligent 1.0



Intelligent 3.0



Intelligent 5.0

Parámetros visibles	Voltaje de fase	3	3	3
	Voltaje de hilo	3	3	3
	Corriente	Instrument	3	3
	Frecuencia	●	●	●
	Potencia activa	x	●	●
	Potencia reactiva	x	●	●
	Potencia aparente	x	●	●
	Factor	x	●	●
	Energía eléctrica	x	x	●
Protección del generador	Tensión anormal	●	●	●
	Alarma de sobre corriente	x	●	●
	Protección de sobre corriente	x	●	●
	Protección de sobre frecuencia	●	●	●
	Protección de cortocircuito	MCCB	MCCB+	MCCB+
Figura del motor Observ.: ● Estandar Nota: Controlador Deepsea cc	Presión de aceite	●	●	●
	Temperatura del agua	●	●	●
	Nivel del combustible	○	○	○
	Velocidad ○ Opcional	xNA	●	●
	Voltaje de batería	●	●	●
	Hora	●	●	●
Protección del motor	Alarma de temperatura baja de aceite	●	●	●
	Proteccion de presión de aceite	●	●	●
	Alarma de temperatura alta	●	●	●
	Protección de temperatura alta	●	●	●
	Alarma de sobrevelocidad	●	●	●
	Protección de sobrevelocidad	●	●	●
	Carga fallada	●	●	●
Funciones	Arranque/parada remoto	●	●	●
	AMF	●	●	●
	Entrada programable	3	7	7
	Salida programable	6	7	7
	Puerto extendiente	USB	○	○
	Monitorio remoto	x	○	○
	Puerto de comunicación	x	○	○
	CAN	●	○	●
	Control del tiempo de Arranque/Parada	x	x	●
	Nota de mantenimiento	x	x	●
	Record de fallas	x	x	●
Leguas multiples	x	●	●	

Tablero de Transferencia Automática
(Instalación Segura: Detección - Control – Sistema Switch)

POWERGEN no sólo ofrece un conmutador también un sistema de detección y switch para la protección 24horas. El sistema permite el arranque automático y funcionamiento de la planta en caso de fallo de alimentación de RED, sobretensión y pérdida de fases así como la transferencia de la vuleta de RED.

El sistema tiene una amplia aplicación en hospitales, bancos, telecomunicación, aeropuertos, emisoras, hotels, etc

Ventajas

- Transferecia y retransferencia automática de la RED y planta sin operación intervencional.
(Tipo manual y automático)
- Controlador TTA (AMF), integración sin costura con Intelligent 5.0
- 32-3200A disponible con conmutador de 4 polos
- Aplica en situacion normal, aislamiento de bypass y configuración de entrada de servicio.
- Configurable en planta abierta, insonora y modo transito programable .
- Diseño perfecto con planta de POWERGEN y cuadro de distribución.
- Grado de protección IP23.
- Instalación simple: De pared & de pie autoportante
- Marcha a plena carga según la tecnología indicada.



Corriente nominal	Conmutador			
	A	China	ABB	Socomec
32	x		B	x
63	A		B	B
80	x		x	B
100	A		B	B
125	x		B	B
160	B		B	B
200	x		B	x
250	C		B	B
300	x		x	x
315	x		C	x
400	C		C	C
630	C		D	D
800	D		D	D
1000	D		D	D
1250	D		D	D
1600	D		D	E
2000	E		E	E
2500	E		E	E
3200	E		x	E

Dimensiones : mm

A : 400x200x500

B : 500x300x650

C : 600x400x1200

D : 800x600x1400

E : 1000x800x1600

Controller

StandardParameters

- Gen phase voltage
- Generator frequency
- Engine speed
- Battery voltage
- Engine running hours counter
- Engine temperature
- Oil pressure



WarningandShutdownAlarms

- Low oil pressure
- High engine temperature
- Over speed
- Under speed
- Start failure
- Stop failure
- Emergency stop
- High/low battery voltage
- Aux. shutdown alarm
- Aux. Warning